

Simuna talvesprint

03. veebruar 2024

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise.

Reg.nr: 14/J

Võistlus peetakse vastavalt EAL Võistlusmäärustikele, jääraja võistluste korraldamise üldalustele 2023 ning käesoleva juhendi alusel kooskõlas FIA Spordikoodeksiga.

1. PROGRAMM

1.1. Juhendi avaldamine hiljemalt 25.01.2024

1.2. Eelregistreerimine algab 25.01.2024 ja lõpeb 02.02.2024 kell 18.00 internetilehel:

<https://app.autosport.ee/events/>

1.3. Võistluse ajakava klassidele 3.1.1 -3.1.7:

8.00 – 9.30 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll

8.00 – 9.30 – võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendiga

9.35 – võistlejate koosolek

9.40 – rajaga tutvumisring klassidele tulevik ja noored

10.00 – esimese võistlusauto start

Võistluse ajakava sport-klassidele (p 3.1.8-3.1.9)

14.00 – 14.30 – registreerimine ja sõidukite tehniline kontroll

14.45 – esimese võistlusauto start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil. Ametlik teadete tahvel on elektrooniline ja kasutatakse Sportity rakendust:

Apple Appstore: <https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

Android: Google Play:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&pcampaignid=MKT-Other-global-all-co-prtnr-py-PartBadge-Mar2515-1>

Võistluse kood Sportity's: RALLISTAR2024

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistlused korraldab MTÜ Rallistar.

Võistluse juht ja tehniline kontroll: Väino Haiba

Peaajamõõtja: Marti Rillo

Võistluse sekretär: Kristel Rillo

2.2. Täiendav Info

Väino Haiba, tel. 50 53 488

Marti Rillo, tel. 52 44 800

2.3. Võistlusrada

MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)

Asukoht kaardil:

<http://kaart.delfi.ee//?bookmark=b9263e39468b841c95d102a45c776461>

või

<https://www.google.ee/maps/@59.044097,26.4057253,410m/data=!3m1!1e3?hl=et>

2.4. Võistlustrassi iseloomustus:

Raja kate: jää, lumi

Võistlusraja pikkus: 4,2km

Raja laius: 4-10m

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1. Arvestusklassid:

3.1.1. Tulevik – 8 kuni 12-aastased (k.a.) noored kahe rattaveolisel sõiduautodel koos täisealise juhendajaga.

3.1.2. Noored – 12 kuni 18-aastased (k.a.) noored kahe rattaveolisel sõiduautodel.

3.1.3. Naised – kahe rattaveolised sõiduautod.

3.1.4. 2WD-E – esirattaveolised sõiduautod.

3.1.5. 2WD-T – tagarattaveolised sõiduautod.

3.1.6. SOJUJ – tagaveolised (VAZ, Moskvich, ZAZ, Volga).

3.1.7. 4WD – neljarattaveolised sõiduautod.

3.1.8. 2WD-sport - piik – kahe rattaveolised sõiduautod.

3.1.9. 4WD-sport - piik – neljarattaveolised sõiduautod.

3.2. Võistlusautod

3.2.1. Võistlusauto peab olema tehniliselt korras ning sõidu ajal ei tohi sõidukis olla lahtiseid esemeid.

3.2.2. Võistlusautos peab olema kogu võistluse vältel kehtiva ülevaatusesga tulekustuti minimaalse kaaluga 1kg.

3.2.3. Pukseerimissilmus auto ees või taga on kohustuslik.

3.2.4. Nõuded rehvidele

3.2.4.1. Lubatud ainult M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid. Rehvidel peab olema E, e või DOT tüübikinnituse tähis. HKPL 8 ja Continental IceContact 2, samuti kõik teised vähendatud torkejõuga naastrehvid on lubatud.

3.2.4.2. Naast ei tohi rehvi pinnast välja ulatuda rohkem kui 2 mm, naastu kaal max 1,4 grammi. Naast ei või olla teritatud.

3.2.4.3. Kasutatavates naastrehvides ei tohi naastude arv erineda rohkem, kui 25% võrreldes suurima naastude arvuga rehvigas.

3.2.4.4. Rehvide turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 3,0 mm vähemalt 75% veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

3.2.4.5. Keelatud on igasugune mustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine ning igasugune materjalide lisamine rehvidele ja naastude liimimine on keelatud.

3.2.4.6. Korraldaja võib võistlusjuhendiga täpsustada nõudeid rehvidele.

3.2.5. 2WD PIIK ja 4WD PIIK klassi autod ja sõitjate ohutusvarustus peavad minimaalselt vastama rahvakrossi või Lada klassik tehnilistele tingimustele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

3.2.6. Piikrehve on lubatud kasutada vaid võistlusklassides 3.1.7 ja 3.1.8 ning rehvid peavad vastama järajavõistluste korraldamise üldalustes sätestatule.

4. OSAVÕTJAD

4.1. Mandaadis peavad osavõtjad esitama juhiloa (täiskasvanud), täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, sõiduki tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautod) ja vajadusel tõendama EALi võistlejalitsentsi olemasolu. Kõik täisealised peavad omama minimaalselt EALi rahvaspordi litsentsi. Noortel (alla 18. a) peab olema kehtiv EAL noorte litsents ja täidetud lapsevanema või ametliku hooldaja luba alaealise osalemiseks EAL-is registreeritud autospordivõistlusel. Ankeet saadaval:

<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

4.2. Ühe võistlusautoga võib ühes arvestusklassis võistelda kuni kolm võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu. Võistlussõidu ajal võib nähtaval olla vaid õige (üks) võistlusnumber, teised numbrid peavad olema sõidu ajal kinni kaetud või eemaldatud. Võistlusauto peab olema läbinud tehnilise kontrolli vastavalt võistluste ajakavale.

4.3. Võistlejal on lubatud osaleda mitmes arvestusklassis (v.a. tuleviku klassis osalejad!), tasudes osavõtumaksu täiendavalt igas klassis võistlemise eest.

4.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on noorte arvestusklassis lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga. Tuleviku klassis vaid täiskasvanud kaassõitjaga.

4.5. Võistlus toimub, kui registreerunud on minimaalselt 50 osavõtjat. Maksimaalselt lubatakse starti 100 osavõtjat.

5. OSAVÕTUMAKS

5.1. Osavõtumaksud:

5.1.1. Tuleviku, noorte ja naiste klassis 40 EUR

5.1.2. Klassides 3.1.4-3.1.7 võistlusklassides 60 EUR

5.1.3. Klassides 3.1.8-3.1.9 võistlusklassides 80 EUR

5.2. Osavõtutasu makstakse võistluspäeval mandaadis.

6. TULEMUSED, VÕISTLUSE KÄIK JA KARISTUSED

6.1. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Stardiintervall on üks minut. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

6.2. STOPP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt ning rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine ja raja lühendamine annulleerib tulemuse antud voorus.

6.3. Start antakse fooriga. Stardi hetkeks on kõikide punaste fooritulede kustumise hetk. Ajavõtu täpsus 0,01 sekundit.

6.4. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool. Valestardi korral hakkavad foorituled vilkuma ning valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.5. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.6. Toimub kolm võistlusvoorust. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Paremusjärjestus saadakse kahe parema voorutulemuse summeerimisel. Lõpptulemuseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvõrust. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus.

6.7. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

7.1. Vastulause esitamise aeg on kuni 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Vastulause kautsjon on 100 EUR.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Autasustatakse iga arvestusklassi kolme paremat, tuleviku klassis kõiki osalejaid.

9. VASTUTUS

9.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.